



1

BMW SERIE 8 COUPÉ



2

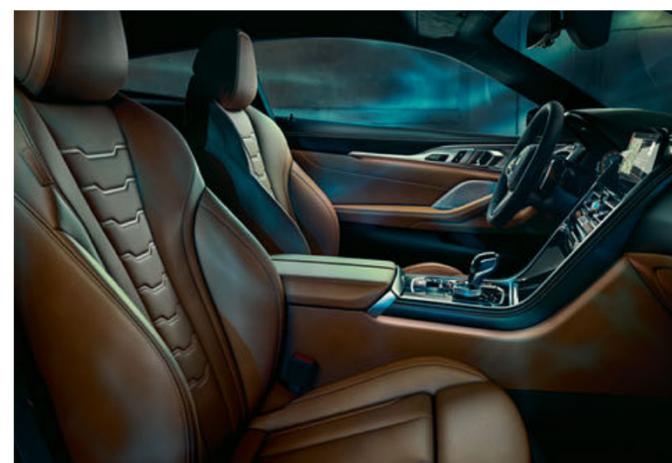
DISEÑO Y DETALLES DESTACADOS

- 22 La visión
- 24 Diseño exterior
- 26 Diseño interior
- 28 Dinamismo del BMW M8 GTE
- 30 Dinamismo del BMW M850i xDrive
- 32 Dinamismo del BMW 840i
- 34 Dinamismo

3

INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA

- La visión 36
- Asistencia al conductor 38
- Conectividad e info-entretenimiento 40
- Comodidad y funcionalidad 42



4

EQUIPAMIENTOS

- 44 La visión
- 46 BMW Individual
- 48 Gama de colores exteriores
- 50 Gama de colores interiores
- 54 Datos técnicos



DESCUBRA MÁS EN VERSIÓN DIGITAL: NUEVA APLICACIÓN CATÁLOGOS BMW

Más información, más placer de conducir: con la nueva aplicación Catálogos BMW, experimentará BMW de forma digital e interactiva como nunca antes. Descargue ahora la aplicación Catálogos BMW en su smartphone o tablet y redescubra su BMW.

Hablemos ahora de la valentía y
de por qué es más necesaria que nunca.

La valentía es independiente y perturbadora.
Valentía significa poner en cuestión,
echar por tierra y despertar.

Necesitamos voces osadas y valientes.
Todos nosotros.
Necesitamos pensadores con optimismo.

Creemos en los pioneros.
En los que luchan contra el estancamiento
y el "statu quo".

La valentía solo sabe del camino
que hay por delante.
Se trata de impulsar a los pioneros
de nuestra cultura para que sirvan
de inspiración para el mañana.
De crear algo nuevo que sea sublime.
De alcanzar un nivel superior de excelencia.

Aquí es donde se forja un
nuevo concepto de lujo.



BAYERISCHE MOTOREN WERKE

EXPERIMENTAMOS CADA DÍA EL PROGRESO
Y EL FUTURO. TENEMOS LA SENSACIÓN
DE HABERLO VISTO TODO ANTES. PERO DE
VEZ EN CUANDO ALGO NOS SORPRENDE.
Y NOS CONMUEVE.







LA FUERZA ES SOLO UNA MAGNITUD FÍSICA HASTA QUE SE CULTIVA.





LUCHAR POR LA FELICIDAD, BUSCAR
EL AMOR, CELEBRAR EL ÉXITO, ASUMIR
CONTRATIEMPOS, QUERER LO MEJOR,
PERFECCIONAR

VIVIMOS EN UN TIEMPO EN EL QUE IMPORTA
LA VELOCIDAD, LAS MILÉSIMAS DE SEGUNDO.
VIVIMOS EN UN TIEMPO QUE SE NOS ESCAPA
CUANDO NO LE SEGUIMOS EL RITMO. A MENOS QUE
LO ADELANTEMOS.





SI SIGUE LAS HUELLAS, LLEGARÁ DONDE
MUCHOS OTROS YA HAN ESTADO. ES HORA
DE DEJAR NUEVAS HUELLAS

EL OBJETIVO PUEDE SER UNA LÍNEA, UN LUGAR,
UNA PERSONA, EL CAMINO. Y, EN OCASIONES, NO
SE CONOCE HASTA QUE SE ALCANZA



2

“EL LUJO DEBE DESPERTAR EMOCIONES”

Buscar y encontrar la perfección moderna: Adrian van Hooydonk, diseñador jefe de BMW Group, comenta la nueva presencia en el segmento de los vehículos más exclusivos.

LOS MODELOS DE BAYERISCHE MOTOREN WERKE INAUGURAN UN NUEVO MUNDO DENTRO DE LA GAMA DE BMW ¿QUÉ ENTIENDE POR EXCLUSIVIDAD CONTEMPORÁNEA?

No queremos dictar a nuestros clientes cómo definir la exclusividad, sino hacer una oferta atractiva y variada. Las percepciones de la exclusividad varían mucho en todo el mundo. Pero un aspecto fundamental que se puede percibir en todas partes es la creciente importancia que se da al tiempo personal. En el mundo globalizado, se está convirtiendo en el activo más valioso.

¿CÓMO SE EXPRESA EL DESEO DE PERFECCIÓN Y REFINAMIENTO EN LA MOVILIDAD?

En el mundo móvil de hoy en día pasamos cada vez más tiempo en diferentes medios de transporte. Los coches son algo así como espacios personalizados sobre

ruedas. Deseamos sentirnos totalmente cómodos en ellos. El tacto del volante y la sensación de los materiales que nos rodean deben ser perfectos. Tampoco la mirada desea encontrar líneas que no sean claras o elementos que la perturben. El interior de un vehículo se considera un espacio vital. Es importante que los sentidos disfruten de la máxima exclusividad.

¿CUÁL ES EL MAYOR RETO DE LA APARIENCIA EXTERNA?

La exclusividad debe irradiarse de forma natural al exterior. Podría utilizarse el término “sofisticación”. Para los diseñadores, esto significa que cada pequeño detalle es decisivo. Estos forman parte de un equipo de más de 700 empleados repartidos por cuatro centros en diferentes lugares el mundo, cuyas ideas están en constante competencia. El diseño debe despertar emociones intensas y expresar máxima calidad y longevidad, así como permitir disfrutar intensamente en cada momento de la exclusividad y la belleza. Por eso estamos construyendo un ecosistema exclusivo: una familia de modelos. Con caracteres muy diferentes, desde berlinas contemporáneas y coupés elegantes y muy

deportivos hasta vehículos con una oferta de espacio extremadamente exclusiva.

LOS NUEVOS DISEÑOS PONEN DE MANIFIESTO ALGO EN COMÚN, LA REDUCCIÓN DE LAS LÍNEAS ¿QUIERE PROMOVER LA EXCLUSIVIDAD DISEÑANDO ALGO MENOS OBVIO?

El diseño es más claro, moderno y emocional. El expresivo juego de superficies queda en primer plano, y el dinamismo se enfatiza aún más que antes con la carrocería del vehículo. Las pocas líneas del vehículo, que son muy precisas, subrayan el diseño gráfico de las superficies. Sin perder la deportividad típica de BMW, las generosas superficies confieren a la carrocería un aspecto más potente, noble y sensual. Esto es únicamente posible cuando se elabora individualmente el carácter de un vehículo. En un BMW se reconoce siempre a primera vista lo que es posible vivir con él. Concretamente en el caso de nuestros vehículos grandes y especialmente exclusivos, damos una gran importancia a la presencia y a la sensación de bienestar en el interior. Se trata de disfrutar de la libertad y de la sensación de estar en casa en un BMW.





UN ESTILO DE VIDA

El BMW Serie 8 Coupé crea un lenguaje de diseño completamente nuevo para deportivos exclusivos: las innovaciones de diseño más relevantes están ahora a la vista.

PODEROSAS PROPORCIONES

Perfectas para un BMW deportivo de las más elevadas prestaciones, las proporciones deportivas y poderosas. Profunda, amplia y lista para avanzar, la carrocería plana se agacha sobre el asfalto. Los voluminosos pasos de rueda traseros enfatizan el bajo centro de gravedad y la tracción a las cuatro ruedas con prioridad a la tracción trasera. La fluida silueta, junto con las superficies suavemente curvadas, identifica así un impulso hacia adelante evidente y sin esfuerzo.

CARACTERÍSTICAS AVANZADAS

Los característicos elementos de diseño de BMW, como la parrilla BMW, las luces traseras en forma de L o la típica curva en el diseño de las ventanillas traseras han sido interpretadas por los diseñadores de BMW de forma muy moderna. La parrilla BMW inclinada hacia adelante con la forma "sharknose" hace referencia a los emblemáticos coches de carreras de BMW, como el BMW 507 o el BMW 3.0 CSL. Las luces traseras del BMW Serie 8 Coupé son especialmente anchas y refinadas, destacando tanto la enérgica cintura como la poderosa zaga.

LÍNEAS CLARAS

Las superficies grandes, curvadas y musculosas del BMW Serie 8 Coupé transmiten una sensación deportiva única. Los diseñadores de BMW han logrado reducir el número de líneas a lo largo de la carrocería a un mínimo, enfatizando así la expresividad de las superficies: una silueta completamente nueva en el diseño del automóvil contemporáneo. Muchas superficies, como los flancos suavemente elevados detrás de las aberturas de aire de los pasos de rueda delanteros, no se han visto hasta ahora de esta forma tan expresiva en un automóvil.



LAS AMPLIAS LUCES TRASERAS CON LA CLÁSICA FORMA EN L DE BMW RESALTAN LA PODEROSA CINTURA DEL BMW SERIE 8 COUPÉ

DETALLES PERFECTOS

Otros detalles, como los espejos laterales minimalistas y flotantes o el techo de doble curvatura al estilo de los coches de carreras clásicos, completan la armoniosa impresión general del BMW Serie 8 Coupé. Este vehículo despierta, a pesar de su forma sobria y su lujo discreto, la emoción típica de un deportivo de BMW.



EL LUJO DE UN DEPORTIVO

El BMW Serie 8 Coupé ofrece en el interior un lujo irresistible y, al mismo tiempo, una deportividad inimitable. Los materiales nobles y los acabados impecables contribuyen a un ambiente extremadamente exclusivo. Sin embargo, el diseño del BMW Serie 8 Coupé es extraordinariamente dinámico y coherente con su carácter. La deliberada orientación longitudinal del interior permite que todas las líneas avancen hacia adelante, y la orientación al conductor característica de BMW hace posible que este tenga siempre todo bajo control y a la vista. Entre y experimente la sensación del circuito, interpretada con elegancia.



CON EL EQUIPAMIENTO DE CUERO AMPLIADO MERINO BMW INDIVIDUAL TARTUFO CON LLAMATIVA COSTURA DE CONTRASTE, INCLUSO LOS ASIENTOS LLAMAN LA ATENCIÓN

DOS MUNDOS, SIN CONCESIONES: EL BMW SERIE 8 COUPÉ COMBINA DEPORTIVIDAD Y MÁXIMA EXCLUSIVIDAD.

De clásico y deportivo hasta moderno y elegante: incluso en el interior se respira una atmósfera única y exclusiva. Por ejemplo, ya de serie el cuadro de instrumentos y el panel de la puerta están recubiertos de cuero e incluyen una costura de contraste. Los asientos en cuero Vernasca*, cuero Merino BMW Individual con contenido ampliado^{1,2,*} o incluso cuero integral Merino BMW Individual^{1,*} enfatizan la individualidad del interior. Elementos de diseño como las transiciones fluidas entre el cuadro de instrumentos y las puertas crean una experiencia de diseño exclusiva que envuelve al conductor y los pasajeros por todos los lados. Las aplicaciones de vidrio³ artesanales son una experiencia única para el tacto y la vista. Aportan un toque de exclusividad a determinados elementos de control, como la palanca de cambio, el botón Start/Stop, el sistema iDrive o el regulador del volumen. Todo ello realza aún más la atmósfera de elegancia.

¹ El equipamiento es opcional.

² De serie en el BMW M850i xDrive.

³ La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.



CON LAS MOLDURAS INTERIORES EN TEJIDO DE ACERO INOXIDABLE^{1,2,*}, EL INTERIOR ADQUIERE UNA NUEVA DIMENSIÓN

INSPIRADO EN EL CIRCUITO, EL INTERIOR DEL BMW SERIE 8 COUPÉ OFRECE DINAMISMO HASTA EN EL ÚLTIMO DETALLE

En el BMW Serie 8 Coupé, todas las líneas avanzan desde la perspectiva del conductor y manifiestan así la sensación de un incontenible impulso hacia adelante. La consola central es ancha y ascendente como es típico en un deportivo. Todas las funciones relevantes están organizadas de forma clara, de modo que el conductor disfruta del máximo control en cualquier situación de conducción. Además, la disposición claramente estructurada crea espacio para el lujoso efecto de los exclusivos materiales y las amplias superficies.

LUJO IRRESISTIBLE Y DEPORTIVIDAD INIMITABLE



EXCLUSIVIDAD BRILLANTE: LAS APLICACIONES DE VIDRIO CRAFTED CLARITY ESTÁN HECHAS A MANO Y REALZAN LOS SELECTOS ELEMENTOS DEL INTERIOR





SIN CONCESIONES

Respeto. Lo que siento al ver el BMW M8 GTE. La parrilla BMW, la zaga con una gran distancia entre ejes, los pasos de rueda junto con las salidas de aire y toda la aerodinámica irradian una intensidad que deja claro a cualquier rival lo que está en juego en el circuito: respeto.

De hecho, la puesta a punto y el rendimiento del motor son las características más importantes de un vehículo para un piloto de carreras profesional. Pero esta fuerza también debe percibirse a primera vista. En este sentido, el BMW M8 GTE es el coche de carreras más coherente que BMW ha construido nunca. Y para mí, esta presencia también puede verse inmediatamente en el modelo de producción en serie. El capó alargado y las proporciones de las ruedas traseras revelan inmediatamente los genes de un coche deportivo. Los laterales del modelo de serie son únicamente 100 milímetros más estrechos que los del BMW M8 GTE.

El desarrollo de un nuevo coche de carreras dura varios años. Como piloto uno se involucra, prueba y aporta opiniones. Y los expertos trabajan en detalles como la forma de los retrovisores exteriores, que se basa en

los famosos soportes M de los vehículos BMW M y mejora la aerodinámica en los laterales del vehículo. Tuve el honor de ser el primero en pilotar el BMW M8 GTE en el circuito tras su desarrollo. Un momento emocionante: desde el primer momento la interacción fue perfecta.

Este efecto sorpresa también se producía de inmediato con el modelo de serie. Se tiene la sensación de que el vehículo te envuelve. No solo te sientas y conduces, sino que te fundes con el vehículo. La ergonomía se percibe por todas partes. Ya se trate del diseño del puesto de conducción o de los ajustes del volante, todo demuestra que no se hacen concesiones respecto a la orientación al conductor. Siento la confianza absoluta que es esencial en el circuito. Cuando nada debe distraerte, especialmente en una carrera de 24 horas como Le Mans, o cuando tienes que seguir adelante con tu trazada sin vacilar. Hora tras hora, vuelta tras vuelta, para llegar al final. Entonces, muestra su fuerza, cuando todo está en juego, y a los competidores también. Un detalle de diseño muy especial del BMW Serie 8: la característica línea estilizada de las luces traseras.



Martin Tomczyk.
El piloto de carreras y especialista en largo recorrido estuvo estrechamente involucrado en el desarrollo del BMW M8 GTE. Ningún otro piloto ha recorrido tantos kilómetros en el BMW M8 GTE.



**LOS FRENSOS DEPORTIVOS M^{1,2,*}
JUNTO CON LAS LLANTAS
DE 19 PULGADAS CONQUISTAN
POR SU PRECISIÓN Y
EXTRAORDINARIO RENDIMIENTO,
INCLUSO CON UNA GRAN CARGA.**

¹ El equipamiento es opcional.
² De serie y exclusivo para el BMW M850i xDrive.
* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.



LA TECNOLOGÍA DE ALTA PRECISIÓN EN LA INYECCIÓN CON HASTA 350 BAR, DOBLE VANOS Y VALVETRONIC MARCAN LA PAUTA EN RENDIMIENTO Y EFICIENCIA.

AL LÍMITE, COMO EN CASA: BMW M850i xDRIVE COUPÉ

Se pisa el acelerador y el motor de gasolina de 8 cilindros BMW TwinPower Turbo con 4,4 litros acomete con decisión cada metro de asfalto. Su facilidad para subir de régimen acelera el pulso del conductor cuando se acerca al límite perceptible con una precisa capacidad de dosificación. Dos turbocompresores TwinScroll, camisas de cilindros con recubrimiento especial y un paquete de refrigeración diseñado para el máximo rendimiento con dos refrigeradores externos, un refrigerador en la parte delantera y un ventilador de 1.000 vatios solo se pueden encontrar en los coches de carreras. Si se desea, el sistema de escape que deportivo enfatiza los cambios de carga del motor V8, pero también permite proporcionar un tono amortiguado pulsando un botón, dependiendo del modo seleccionado.

INGENIERÍA SUPERIOR: EL MOTOR DE GASOLINA V8 BMW TWIN POWER TURBO ES EL POTENTE CORAZÓN DEL BMW M850i xDRIVE.



UN TOQUE DE ACCELERADOR, Y EL MOTOR DE GASOLINA DE 8 CILINDROS BMW TWINPOWER TURBO CON 4,4 LITROS ACOMETE CON DECISIÓN CADA METRO DE ASFALTO.

¹ El equipamiento es opcional.
² Equipamiento disponible en exclusiva para el BMW M850i xDrive.

Más información sobre consumo, emisiones de CO₂ y categoría de eficiencia en los datos técnicos y en la lista de precios.

INNOVACIONES DE CIRCUITO. PARA DISFRUTAR DE ELEVADAS PRESTACIONES EN CARRETERA

Los genes deportivos del BMW M850i xDrive Coupé pueden percibirse también en la conducción diaria. La elevada rigidez de la carrocería y los componentes reforzados del bastidor trasladan directamente cada directriz de la dirección. El sistema de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive de ajuste específico y el diferencial deportivo M regulado ofrecen la máxima tracción al acelerar a la salida de las curvas, así como una agilidad reservada hasta ahora a los vehículos con tracción trasera. Los frenos deportivos M de 19 pulgadas convencen con su precisa dosificación y extraordinario rendimiento, incluso con una gran carga. Las elevadas fuerzas transversales se contrarrestan con las llantas con neumáticos deportivos de distintas medidas. La dirección activa integral garantiza así un viraje perfecto a cualquier velocidad y un dominio superior a la máxima velocidad. La suspensión M adaptativa se incluye de serie en el BMW Serie 8 Coupé. Favorece la unión óptima con la carretera sobre cualquier superficie y permite al conductor elegir entre una suspensión especialmente deportiva o aún más cómoda. ¡Bienvenido a una nueva dimensión de las prestaciones!

390 kW

(530 CV) Potencia

3,7 s

0 a 100 km/h

4.395 cm³

Cilindrada

750 Nm

Par

SUPERIOR EN CADA CURVA, A CUALQUIER VELOCIDAD: SUSPENSIÓN M ADAPTATIVA PROFESIONAL

Máxima agilidad y confort: la suspensión M adaptativa Professional^{1,2} combina el dinamismo característico con el silencio de marcha y la estabilidad. La estabilización electromecánica del balanceo reduce la inclinación lateral en las curvas y permite una elevada velocidad en las curvas. Según la situación, se elige un comportamiento de conducción más estable o más ágil. Así el conductor dispone del máximo control también en las curvas rápidas o los cambios rápidos de dirección, así como de un manejo con una gran capacidad de respuesta.

CON LA SUSPENSIÓN M ADAPTATIVA PROFESIONAL Y EL BMW xDRIVE DE NUEVA GENERACIÓN, EL BMW M850i xDRIVE COUPÉ OFRECE TANTO DEPORTIVIDAD COMO CONFORT.



ÚNICO EN SU CLASE CON LA CLÁSICA TRACCIÓN TRASERA

Para los puristas: el BMW 840i Coupé es para aquellos que desean un deportivo con las virtudes clásicas de un vehículo impulsado únicamente por las ruedas traseras. Los conocedores no quieren renunciar a esta experiencia de conducción única, y la disfrutan en este vehículo excepcional con una deportividad emocionante.

UNA SENSACIÓN DEPORTIVA EMOCIONANTE. REINTERPRETADA

La nueva motorización BMW 840i del BMW Serie 8 Coupé acelera el corazón de los amantes de los vehículos deportivos ya en una primera toma de contacto. Toda la potencia de este elegante vehículo se traslada a la carretera con solo rozar el acelerador, gracias al motor de gasolina de 6 cilindros BMW TwinPower que impulsa este excepcional vehículo. Este motor acelera con facilidad y superioridad incluso a regímenes elevados y muestra todas las características que hacen que un motor BMW sea extraordinario. Según el modo de Driving Experience Control seleccionado, se puede elegir entre el dinamismo y la máxima deportividad. Una experiencia que, gracias al sonido inconfundible del motor de gasolina de 6 cilindros BMW TwinPower, también percibirán los oídos.

PUESTA EN MARCHA PODEROSAMENTE DINÁMICA: CON TRACCIÓN TRASERA

Si se desea una experiencia deportiva pura, se puede optar por una variante del BMW 840i impulsada exclusivamente por la tracción trasera; es el único modelo de la Serie 8 que transmite todo el empuje de su potente motor al eje trasero. Gracias a un menor peso total y a una distribución del peso optimizada, con esta variante de tracción deportiva sin concesiones se garantiza también el máximo rendimiento y dinamismo. Una experiencia del clásico mundo de la competición que se reinterpreta con entusiasmo en el BMW 840i Coupé con tracción trasera. El nuevo motor de gasolina de 6 cilindros BMW TwinPower Turbo está disponible también con el sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas BMW xDrive, que combina a la perfección deportividad y confort de marcha.

250 kW

(340 CV) de potencia

5,0s

0 a 100 km/h

2.998 cm³

Cilindrada

500 Nm

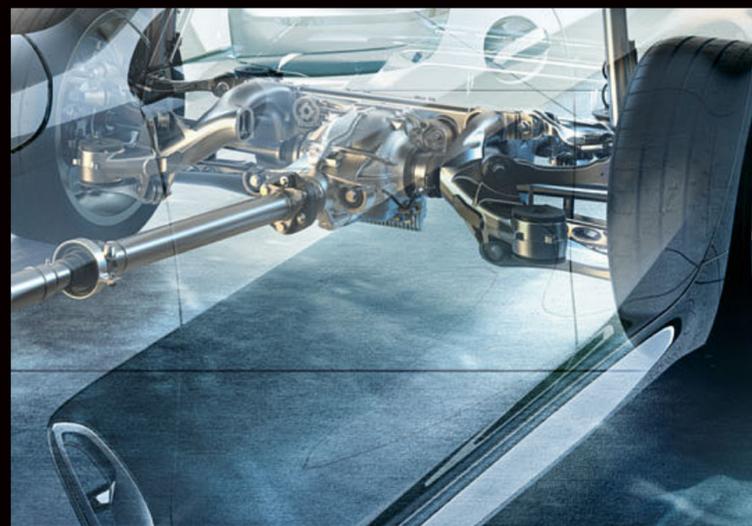
Par



EXCELENTE ESTABILIDAD EN CARRETERA EN CUALQUIER SITUACIÓN Y MÁXIMO EMPUJE: EL BMW 840i DOMINA CADA CARRETERA QUE RECORRE

CADA CURVA ES UN TRIUNFO MÁS:

El diferencial deportivo M se encarga de trasladar de forma idónea toda la potencia del motor a la carretera incluso con exigentes cambios de dirección o superficies diferentes. Un bloqueo de discos con control electrónico continuo y permanente procedente del mundo de la competición reduce así la posible diferencia de régimen entre las ruedas traseras y distribuye el par motor de forma variable entre ellas. Según la configuración, es posible un comportamiento en carretera que va desde la orientación a la tracción hasta la máxima deportividad y dinamismo, garantizando siempre el máximo placer de conducir.



LA EXPERIENCIA GENUINA E INIGUALABLE DE LA TRACCIÓN TRASERA CLÁSICA: EN EL BMW 840i COUPÉ QUEDA CLARO CUÁNTA ADRENALINA ESCONDE.



LOS RETROVISORES EXTERIORES CON AJUSTE ELÉCTRICO OFRECEN UN ASPECTO ESPECIALMENTE DEPORTIVO CARCASAS DE CARBONO Y CON Y ESTÁN DISEÑADOS PARA OPTIMIZAR LA AERODINÁMICA DEL BMW SERIE 8 COUPÉ.

UNA IMPRESIÓN DURADERA.

El BMW M850i xDrive no solo es deportivo, sino que lo parece. Su diseño se caracteriza por un dinamismo sin concesiones y una declaración de intenciones que no deja nada al azar. En color Sunset Orange y realzado con elementos de carbono, se presenta como un auténtico deportivo con llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas que está impaciente por ponerse en marcha.

LOS ASIENTOS DEPORTIVOS M CON DISEÑO ENVOLVENTE Y REPOSACABEZAS PARCIALMENTE INTEGRADOS OFRECEN AL CONDUCTOR Y AL ACOMPAÑANTE UNA EXCELENTE SUJECIÓN LATERAL.



“Doppia Gobba”:
doble curvatura también
en el techo de carbono

Retrovisores exteriores
aerodinámicos

Centro de gravedad bajo
y faros extremadamente
planos

Grandes entradas de
aire en el frontal



MÁS CARBONO PARA MÁS LIGEREZA: PAQUETE EXTERIOR M CARBONO Y TECHO DE CARBONO M.

Carbono hasta en el más mínimo detalle: el exclusivo paquete exterior M carbono¹* añade numerosos detalles de diseño de carbono, además de los componentes de carbono introducidos ya de serie en el chasis del BMW Serie 8 Coupé, para ofrecer una imagen aún más deportiva que atraiga todas las miradas. Con las cubiertas de los retrovisores, las molduras de las tomas de aire, un elemento decorativo en torno a las molduras del tubo de escape, un alerón trasero M de carbono y un afilado difusor trasero, el paquete exterior de carbono no solo realza el carácter deportivo del vehículo visualmente, sino también en lo esencial. El techo de carbono M¹ también refleja claramente una filosofía que aprovecha todo al máximo. Son las condiciones perfectas para todos aquellos que desean experimentar el máximo dinamismo en cada viaje.

**UN AUNTÉNTICO
DEPORTIVO
IMPACIENTE POR
ARRANCAR.**

EL TECHO DE CARBONO M ELEVA, CON SU MATERIAL ULTRALIGERO PERO ALTAMENTE RESISTENTE, EL ASPECTO DEL BMW M850i xDRIVE A UN NUEVO NIVEL.



¹ El equipamiento es opcional.
* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.

3

LA EMOCIÓN SE TRADUCE EN INNOVACIÓN

Nacen los pensamientos, las ideas se llevan hasta el final y el conocimiento se incrementa al máximo. Se han desarrollado las tecnologías más innovadoras, se han aumentado el confort y la eficiencia y se ha elevado el nivel de prestaciones. Pero todo esto no se hizo para poner en primer plano el conocimiento, las habilidades y el espíritu pionero, sino para ofrecer aún más placer de conducir.

La tecnología se convierte en emoción:
BMW Serie 8 Coupé



LA IDEA DE CONDUCCIÓN: DE PRINCIPIO A FIN

ASISTENCIA AL CONDUCTOR

En el camino hacia la conducción autónoma del futuro, los innovadores sistemas de asistencia al conductor BMW Personal CoPilot ya ofrecen una gran variedad de sistemas inteligentes parcialmente automáticos que ayudan al conductor en situaciones monótonas, exigentes o confusas. Ya se activen voluntariamente o actúen como ayuda en segundo plano: las tecnologías BMW Personal CoPilot hacen que la conducción y el aparcamiento sean más seguros, cómodos y relajados en el BMW Serie 8 Coupé.



EL SPEED LIMIT ASSIST¹* AUTOMÁTICO PERMITE AL BMW PERSONAL COPILOT ANTICIPAR LA VELOCIDAD MÁXIMA Y OFRECE ADOPTARLA COMO LA VELOCIDAD DESEADA.

EL PAQUETE DE SEGURIDAD DRIVING ASSISTANT² AYUDA AL CONDUCTOR EN UNA GRAN CANTIDAD DE SITUACIONES DE CONDUCCIÓN PELIGROSAS Y FRENA AUTOMÁTICAMENTE EN CASO DE EMERGENCIA.

SIEMPRE QUE SE NECESITE: DRIVING ASSISTANT PROFESSIONAL

El Driving Assistant Professional^{1,2,*} ayuda al conductor con funciones inteligentes para una conducción parcialmente automática, por ejemplo, en trayectos monótonos, durante las retenciones o en situaciones de visibilidad reducida. El Control de crucero activo con función Stop&Go, incluido el aviso de colisión frontal con función de frenado, mantiene la velocidad y la distancia al vehículo precedente hasta los 210 km/h. El asistente de dirección y de trayectoria también contribuye a guiar el vehículo con seguridad por el carril a velocidades de hasta 210 km/h. El asistente de trayectoria con protección activa en caso de colisión lateral puede evitar el abandono involuntario del carril interviniendo en la dirección.

¹ El equipamiento es opcional.
² La función puede verse limitada en caso de oscuridad, niebla y contraluz intenso.
* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.





CREA NUEVAS REALIDADES

CONECTIVIDAD E INFO-ENTRETENIMIENTO



EL BMW HEAD-UP DISPLAY* A TODO COLOR PROYECTA LA INFORMACIÓN RELEVANTE PARA LA CONDUCCIÓN DIRECTAMENTE EN EL CAMPO VISUAL DEL CONDUCTOR, SIN DISTRACCIONES.

INFORMACIÓN INNOVADORA. BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL CON CONCEPTO DE MANEJO INNOVADOR

El innovador BMW Live Cockpit Professional se encuentra en el centro de la interacción con el BMW Serie 8 Coupé. En su conjunto de pantallas, que consta de display de control en la consola central, cuadro de instrumentos tras el volante y BMW Head-Up Display, se muestra toda la información necesaria en cada momento de forma atractiva, clara y visible. Se encarga de ello el innovador concepto de BMW Operating System 7.0. Este permite un manejo totalmente intuitivo por gestos, voz, control táctil o sistema iDrive. La configuración es individual, ya que los deseos del conductor y de los pasajeros son siempre una prioridad. Para que el conductor pueda concentrarse totalmente en el tráfico, el BMW Head-Up Display proyecta en su campo visual la información relevante para la conducción sin distraerle. Y para asegurarse de que el software del BMW Serie 8 Coupé siempre esté actualizado, podrás instalarlo con Remote Software Upgrade de forma cómoda y sencilla sin tener que visitar el Taller Autorizado BMW.

LA INTERFAZ DE USUARIO PUEDE MANEJARSE DE FORMA INTUITIVA Y AJUSTARSE A SUS PROPIAS NECESIDADES MEDIANTE WIDGETS VARIABLES

Una cosa queda clara: el BMW Serie 8 Coupé anuncia también una nueva era de la conectividad. Se ofrecen como innovaciones BMW Live Cockpit Professional y BMW Operating System 7.0: un exclusivo conjunto de indicadores compuesto por un display de control táctil de 26,04 cm (10,25 pulgadas) de alta resolución y un cuadro de instrumentos completamente digital de 31,24 cm (12,3 pulgadas), en el que el innovador concepto de manejo funciona de forma intuitiva mediante gestos, control por voz y táctil y numerosas opciones para individualizar todas las indicaciones.

“HOLA BMW”: BMW INTELLIGENT PERSONAL ASSISTANT

Hola, BMW, ¿quién eres?” ¿No sería estupendo que en tu BMW encontrases también un asistente personal? Comunícate con tu BMW a través de BMW Intelligent Personal Assistant. Te conoce, mejora constantemente y te ayuda en muchas situaciones. También te puede indicar una palabra personal de activación. Puede explicarte todo lo relativo al vehículo y ayudarte a conocer mejor tu BMW.”

¹ Con gafas de sol polarizadas, las indicaciones del BMW Head-Up Display se distinguen de forma limitada. El contenido mostrado depende del equipamiento. Es posible que se necesiten otros equipamientos opcionales.



SORPRESA. Y EMOCIÓN

COMODIDAD Y FUNCIONALIDAD



La comodidad del BMW Serie 8 Coupé no solo empieza al conducir, sino al entrar en él con el acceso confort. Ni siquiera necesitas una llave para desbloquearlo: con BMW Digital Key, tu smartphone asume esta función. Al sostenerlo junto a la manilla de la puerta, esta se abrirá. En el interior, la luz interior dinámica te recibirá con una puesta en escena de bienvenida, y el sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins Diamond ofrecerá un sonido cristalino. La preparación perfecta para lo que sigue: una experiencia de conducción emocionante que comienza incluso antes de que el BMW Serie 8 Coupé se mueva.

DISFRUTAR DE UN SONIDO EXTRAORDINARIO. SISTEMA DE SONIDO ENVOLVENTE BOWERS & WILKINS DIAMOND

Siete altavoces de medios Kevlar de aluminio. Cuatro altavoces de agudos de aluminio. Tres altavoces de agudos de diamantes. Dos altavoces de graves con núcleo de Rohacell. Además, un amplificador de 10 canales y un control dinámico del tono asistido por micrófono, que proporciona un sonido excelente en cualquier situación de conducción gracias al discreto control de los altavoces. El sistema de sonido envolvente Bowers & Wilkins Diamond¹ combina selectos materiales y tecnología punta para crear una experiencia de audio exclusiva y única.

PERFECTA PARA LA VISTA: LUZ INTERIOR DINÁMICA

La luz interior dinámica dota al interior de una atmósfera incomparable, que combina lo mejor de la iluminación ambiental e indirecta con características destacadas. Los numerosos LED y las guías de luz pueden configurarse en varios colores según se desee. Al entrar o salir del vehículo o ante sucesos como una llamada telefónica, las puestas en escena dinámicas preconfiguradas crean una llamativa experiencia visual a través de la armoniosa interacción entre todos los elementos de iluminación.

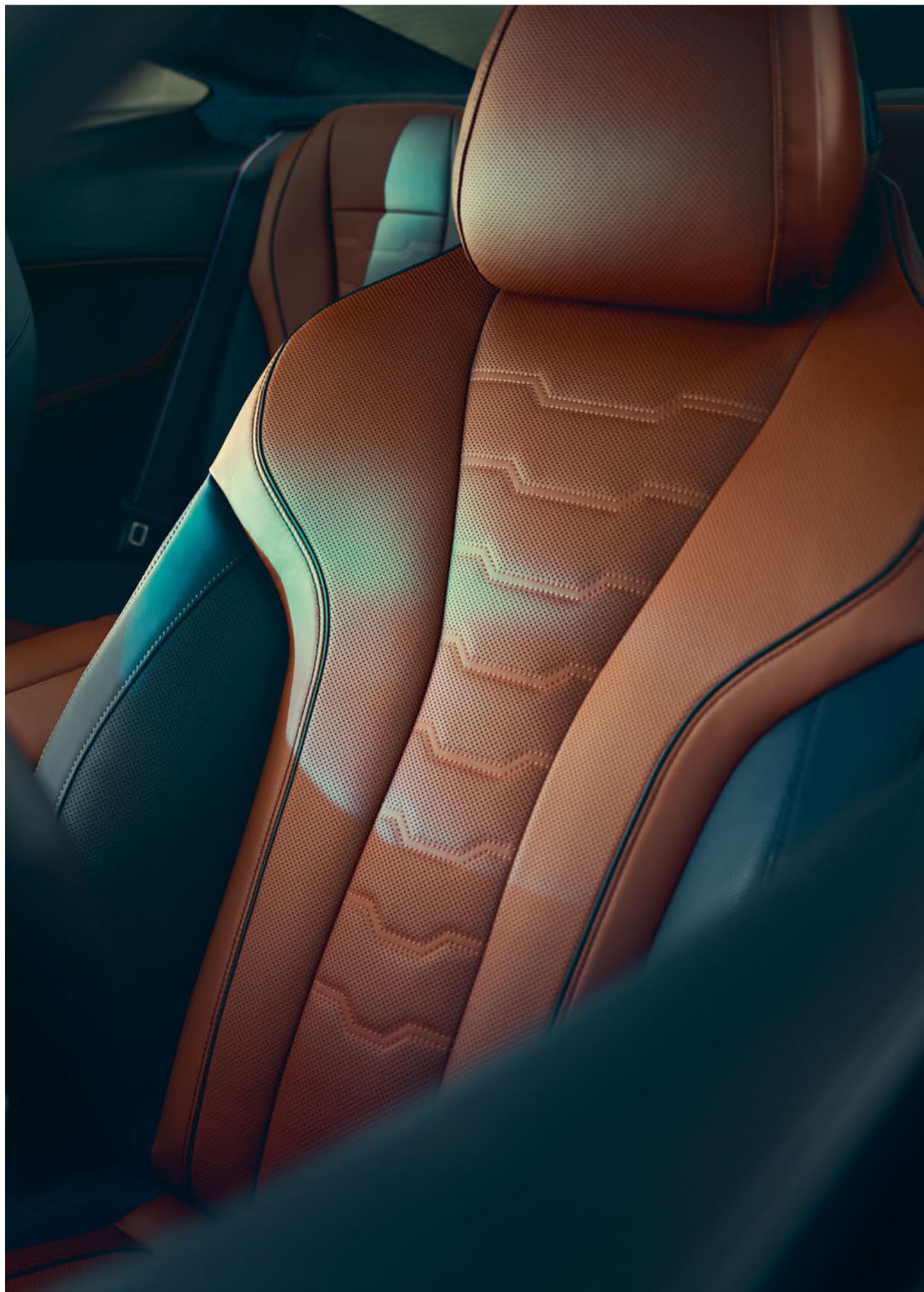
LA POSICIÓN NECESITA SUJECCIÓN: ASIENTOS MULTIFUNCIÓN

Carácter deportivo, pensamiento exclusivo: los asientos multifunción² del BMW Serie 8 Coupé cumplen con todos los requisitos que se pueden pedir a un asiento deportivo. La posición de asiento especialmente baja, con la sección de los hombros elevada y el reposacabezas integrado, permite al conductor estar sentado con confianza en el centro, mientras el cómodo reglaje del asiento, con numerosas posibilidades de regulación eléctrica, garantiza la máxima sujeción lateral. La ventilación activa del asiento^{1*} garantiza una temperatura ideal en todo momento, mientras las costuras llamativas y exclusivas y la perforación perfeccionan también visualmente la experiencia general.

¹ El equipamiento es opcional.

² De serie en el BMW M850i xDrive.

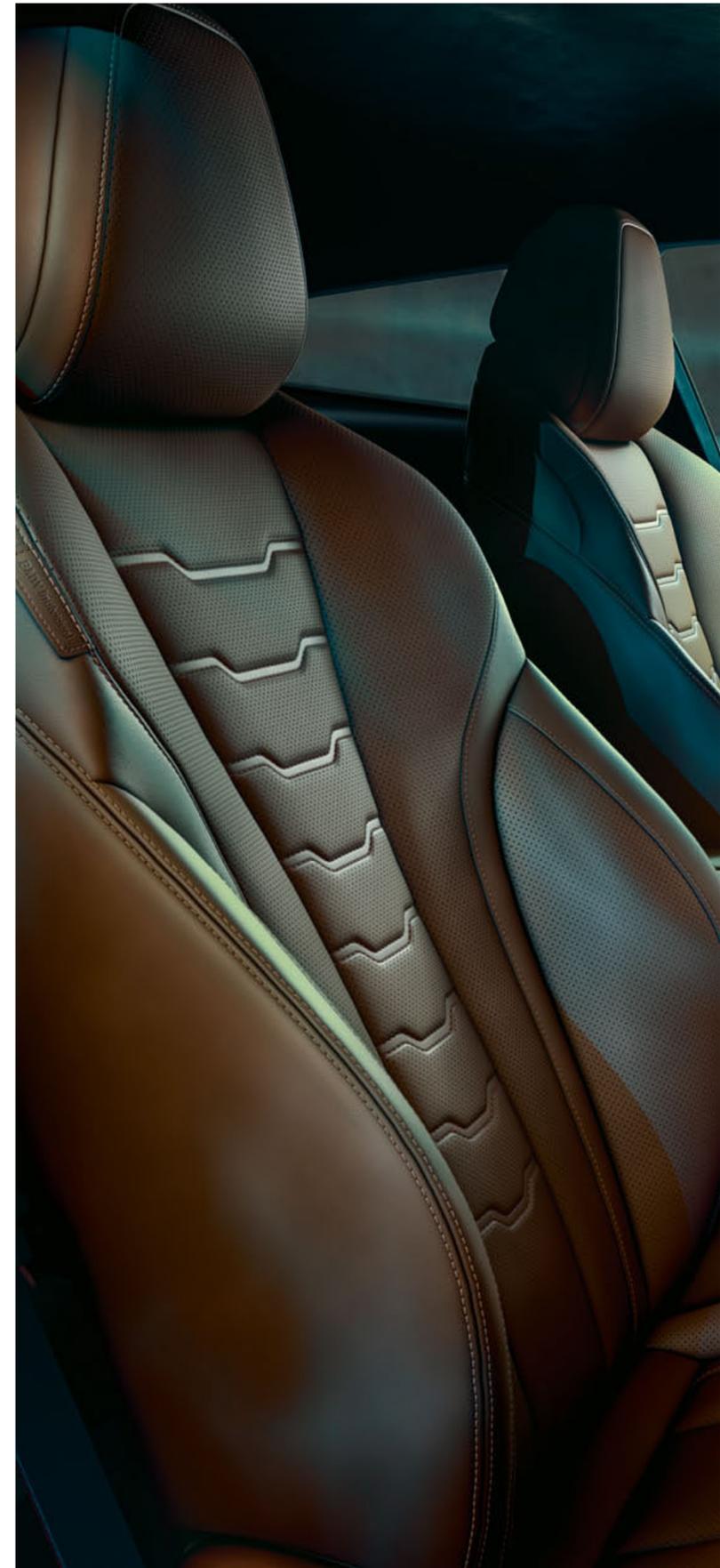
* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.



4

SOLO EL PROPIO CAMINO LLEVA A LAS PROPIAS METAS

Materiales hechos a mano, selectos y exclusivos. Colores, superficies y formas tan individuales como los ojos que miran. Las ideas y las expectativas se cumplen sin concesiones, y se superan. Diseño, detalle y dinamismo son facetas de una misma idea en el BMW Serie 8 Coupé.



BMW INDIVIDUAL

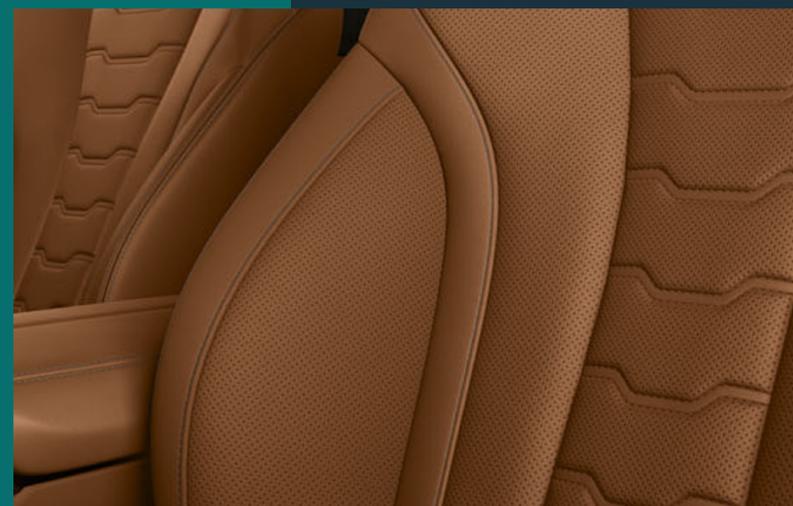
LA PERSONALIDAD ES LA DIFERENCIA



En la pintura especial Pure Metal Silber, los contrastes clarososcuros crean la impresión de metal fluido. Para ello, se aplica una capa de base con finas nanopartículas de aluminio, que se lija y se pule con la máxima precisión artesanal, así como una segunda capa de pintura con el acabado. El resultado: una pintura de luminoso color y brillo intenso, que atrae toda la atención.



Para las molduras interiores BMW Individual Pianolack Schwarz, se aplican primero varias capas de chapa de madera, que se lacan numerosas veces con Pianolack y se pulen hasta conseguir un efecto de brillo intenso. En el interior se disfruta de un ambiente elegante y único.



El equipamiento de cuero ampliado Merino BMW Individual en Cognac subraya la aspiración de excelencia de BMW Individual. Se emplea exclusivamente cuero de la máxima calidad sin defectos en la superficie, que no se somete a ningún tipo de estampado artificial ni tratamiento durante el proceso de producción después del teñido por pigmentación en barril.

Conducir el BMW Serie 8 Coupé significa perseguir los sueños sin concesiones. BMW Individual hace posible una exclusividad aún más extraordinaria. Tómese su tiempo y elija los exclusivos equipamientos opcionales para el exterior y el interior que mejor se adapten a sus preferencias. También puede ir aún más lejos y crear su propia versión del BMW Serie 8 Coupé. Prácticamente todo es posible, por eso se denomina así: BMW Individual.

¿QUÉ COLOR ELIGE PARA EL PLACER DE CONDUCIR?

GAMA DE COLORES EXTERIORES

¿Barcelona Blau o Sunset Orange? ¿Sonic Speed Blue o Dravitrgrau? Le resultará difícil elegir entre la extrovertida paleta de colores metalizados para el BMW Serie 8 Coupé. No importa por qué pintura se decida: elegirá siempre un diseño innovador y un dinamismo sin concesiones, así como expresará una pasión y un carácter únicos.

■ EQUIPAMIENTO DE SERIE □ EQUIPAMIENTO OPCIONAL



■ Sólido 300 Alpinweiss²



□ Metalizado A96 Mineralweiss¹



□ Metalizado 475 Black Sapphire¹



□ Metalizado C2Y Bluestone³



□ Metalizado C35 Blue Ridge Mountain³



□ Metalizado C1A Sonic Speed Blue¹



□ Metalizado C1X Sunset Orange¹



BMW INDIVIDUAL



□ BMW Individual C36 Dravitrgrau metalizado¹



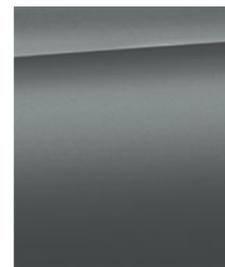
□ BMW Individual X1C Aventurinrot metalizado¹



□ BMW Individual C46 Almandinbraun metalizado¹



□ BMW Individual C3Z Tansanitblau metalizado¹



□ BMW Individual X1D Frozen Bluestone metallic¹



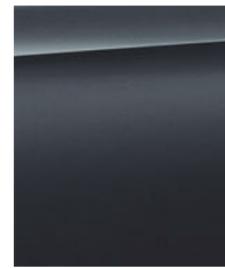
□ Pintura especial BMW Individual Brillantweiss metalizada¹



□ Pintura especial BMW Individual Pure metal Silber¹



□ Pintura especial BMW Individual Frozen Dark Brown metalizada¹



□ Pintura especial BMW Individual Frozen Arctic Grey metalizada¹



□ Pintura especial BMW Individual Frozen Cashmere Silver metalizada¹



□ Pintura especial BMW Individual Frozen Brilliant White metalizada¹



□ Pintura especial BMW Individual Frozen Dark Silver metalizada¹

PAQUETE DEPORTIVO M



□ Metalizado C38 Barcelona Blau¹



□ Metalizado 416 Carbonschwarz¹

[**Configurador BMW**] Diseña un BMW totalmente personalizado con el Configurador. Ponemos a tu disposición todos los motores, colores y equipamientos actualmente en oferta para que puedas elegir. Más información en www.bmw.es [**Carta de colores**] Las cartas de colores aquí mostradas te transmitirán una primera impresión de los colores y materiales disponibles para tu BMW. La experiencia indica que las tintas de imprenta no siempre pueden reproducir exactamente las tonalidades de las pinturas, tapicerías y molduras interiores. Por ello, te recomendamos que acudas a tu Concesionario BMW. Estaremos encantados de enseñarte muestras y de ayudarte a concretar tus deseos personales.

¹ Disponible también como opción para el Paquete deportivo M y el BMW M850i xDrive.

² Disponible de serie en el Paquete deportivo M y el BMW M850i xDrive.

³ No disponible en combinación con el Paquete deportivo M o la composición BMW Individual con elementos M Sport.

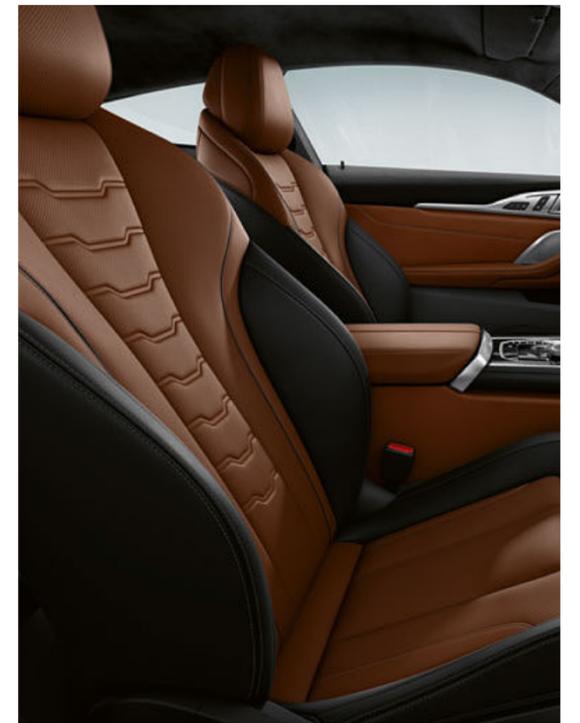
ESTILO Y PERFECCIÓN

BICOLOR ÚNICO

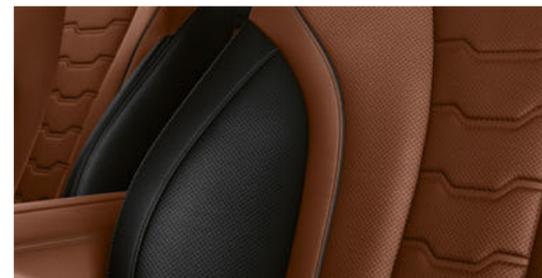


LAS MOLDURAS INTERIORES BMW INDIVIDUAL PIANOLACK SCHWARZ REFUERZAN EL CARÁCTER DEPORTIVO Y EXCLUSIVO DEL VEHÍCULO

Cuando el estilo inconfundible se encuentra con el dinamismo del deportivo motor, el resultado es impresionante. El equipamiento de cuero ampliado Merino BMW Individual en bicolor Tartufo y Schwarz^{1,*}, junto con las molduras interiores BMW Individual Pianolack Schwarz, ofrece exclusividad y la emocionante atmósfera de un deportivo.



EL SUAVE CUERO AMPLIADO MERINO BMW INDIVIDUAL COMBINA LOS DOS TONOS, TARTUFO Y SCHWARZ, EN UN JUEGO DE LUCES Y SOMBRAS DE MARCADO CARÁCTER



¹ El equipamiento es opcional.

* La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.

PURA ADRENALINA

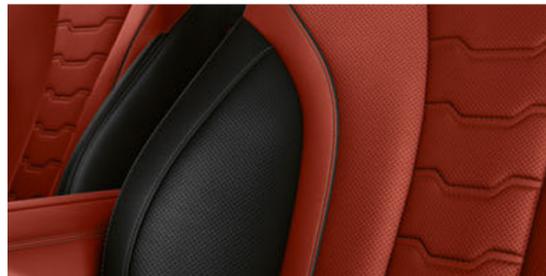
ALTO CONTRASTE, SIN CONCESIONES



LA MOLDURA INTERIOR BMW INDIVIDUAL PIANOLACK SCHWARZ OFRECE UN BRILLO ESPECIALMENTE ELEGANTE Y CAPTA EL CONTRASTE DE LA TAPICERÍA.

Con el equipamiento de cuero ampliado Merino BMW Individual en bicolor en Fionarot y Schwarz^{1,*}, el interior del BMW Serie 8 Coupé ya acelera el pulso. Junto con las molduras interiores BMW Individual Pianolack Schwarz, no cabe duda: para este vehículo los límites son únicamente líneas de salida.

LA COMBINACIÓN DE COSTURAS, PESPUENTES Y PERFORACIÓN ES UNA CARACTERÍSTICA EXCLUSIVA DEL BMW SERIE 8 COUPÉ



¹ El equipamiento es opcional.
^{*} La disponibilidad de algunos equipamientos y funciones dependen de las variantes de motores u otros equipamientos opcionales. La disponibilidad de la producción y del mercado puede variar. Encontrarás más información sobre los plazos y los equipamientos de serie y opcionales en www.bmw.es, la lista de precios o tu Concesionario BMW.

MÁXIMA EXCLUSIVIDAD

ELFENBEINWEISS Y PIANOLACK SE ENCUENTRAN

Máxima elegancia, deportividad inconfundible: el interior en una gama de colores claros, con el equipamiento de cuero integral Merino BMW Individual en Elfenbeinweiss^{1,*} y las molduras interiores BMW Individual Pianolack Schwarz, transmite una atmósfera exclusiva y atractiva en cada detalle.



SU BRILLO ESPECIAL CONFIERE A LAS MOLDURAS INTERIORES BMW INDIVIDUAL PIANOLACK SCHWARZ UNA EXTRAORDINARIA ELEGANCIA.

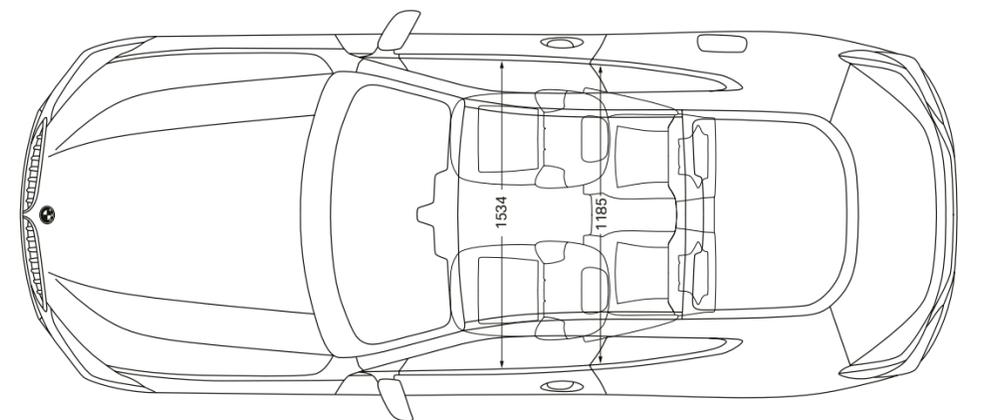
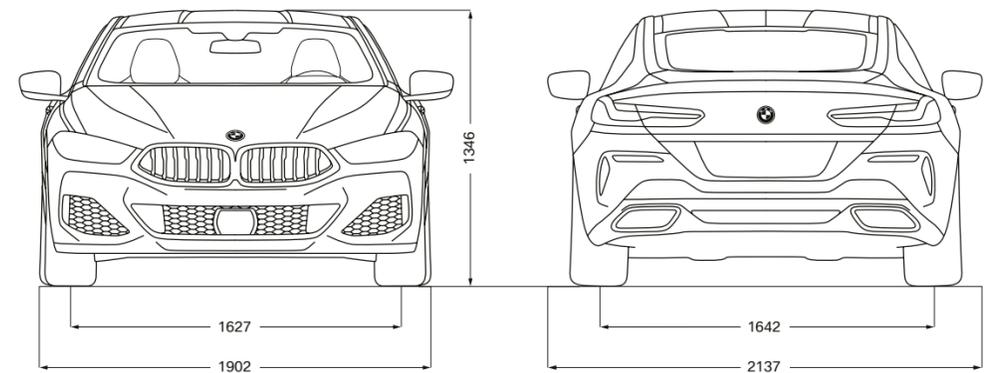
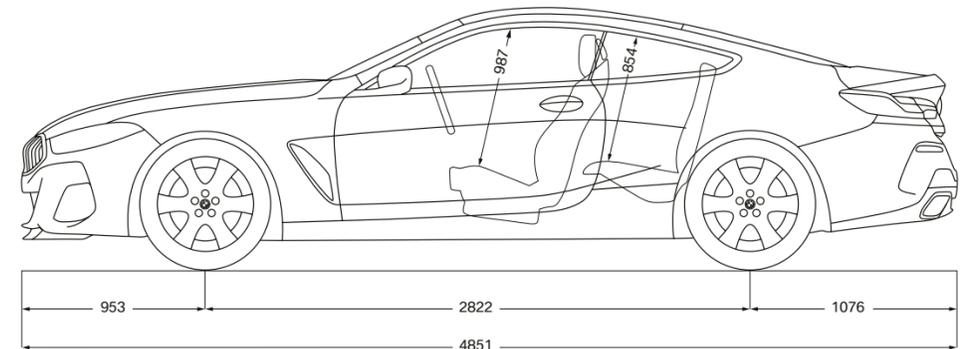


LAS LLAMATIVAS COSTURAS CARACTERIZAN AL EQUIPAMIENTO DE CUERO INTEGRAL MERINO BMW INDIVIDUAL, Y SE VEN ESPECIALMENTE REALZADAS EN LA TAPICERÍA EN ELFENBEINWEISS.



DATOS TÉCNICOS

| | | 840i | 840i xDrive | M850i xDrive | 840d xDrive |
|---|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Peso | | | | | |
| Peso en vacío CE (xDrive) ¹ | kg | 1785 | (1845) | (1965) | (1905) |
| Peso máximo admisible (xDrive) | kg | 2225 | (2280) | (2395) | (2370) |
| Carga útil (xDrive) | kg | 515 | (510) | (505) | (540) |
| Capacidad del maletero (xDrive) | l | 420 | (420) | (420) | (420) |
| Motor² | | | | | |
| Cilindros/válvulas | | 6/4 | 6/4 | 8/4 | 6/4 |
| Cilindrada | cm ³ | 2998 | 2998 | 4395 | 2993 |
| Potencia nominal/Régimen nominal | kW (CV)/rpm | 250 (340)/5000–6500 | 250 (340)/5000–6500 | 390 (530)/5500–6000 | 235 (320)/4400 |
| Par máximo/Régimen | Nm/rpm | 500/1600–4500 | 500/1600–4500 | 750/1800–4600 | 680/1750–2250 |
| Transmisión | | | | | |
| Tipo de tracción | | Trasera | A las cuatro ruedas | A las cuatro ruedas | A las cuatro ruedas |
| Cambio de serie | | Cambio deportivo Steptronic | Cambio deportivo Steptronic | Cambio deportivo Steptronic | Cambio deportivo Steptronic |
| Prestaciones | | | | | |
| Velocidad máxima (xDrive) | km/h | 250 ² | (250) ² | 250 ² | 250 ² |
| Aceleración (xDrive) 0–100 km/h | s | 5,0 | (4,7) | 3,7 | 4,9 |
| Consumo:^{3,4} todos los motores cumplen la norma de gases de escape UE6 | | | | | |
| Consumo Promedio WLTP | l/100 km | 7,7–8,2 | 8,1–8,6 | 9,5–10,2 | 6,45–7,1 |
| Norma de gases de escape (homologado) | | UE6d-temp | UE6d-temp | UE6d-temp | UE6d-temp |
| Emissiones promedio de CO ₂ WLTP | g/km | 182–195 | 195–206 | 255–258 | 179–185 |
| Emissiones promedio de CO ₂ NEDC ^{corr} | g/km | 160–167 | 167–174 | 224–227 | 154–164 |
| Contenido del depósito, aprox. | l | 68 | 68 | 68 | 66 |
| Llantas/Neumáticos | | | | | |
| Tamaño del neumático | | 245/45 R 18 Y 275/40 R 18 Y | 245/45 R 18 Y 275/40 R 18 Y | 245/35 R 20 Y 275/30 R 20 Y | 245/45 R 19 Y 275/40 R 19 Y |
| Tamaño de la llanta | | 8 J x 18/9 J x 18 | 8 J x 18/9 J x 18 | 8 J x 20/9 J x 20 | 8 J x 18/9 J x 18 |
| Material | | Aleación ligera | Aleación ligera | Aleación ligera | Aleación ligera |



¹ El peso en vacío CE hace referencia a un vehículo con equipamiento de serie, sin ningún equipamiento opcional. Peso en vacío con el depósito lleno en un 90 % y un conductor de 75 kg. Los equipamientos opcionales pueden cambiar el peso del vehículo, la carga útil y, al influir en la aerodinámica, la velocidad máxima.

² Limitada electrónicamente.

³ Los datos de potencia para los motores de gasolina corresponden al combustible de 98 octanos. Los datos de consumo corresponden al combustible de referencia según el Reglamento (UE) 2007/715. Se admite combustible sin plomo de 91 octanos o más, con un porcentaje máximo de etanol del 10 % (E10). BMW recomienda el uso de gasolina súper sin plomo de 95 octanos.

⁴ Los datos de consumo de combustible, energía, autonomía y emisiones de CO₂ que se muestran han sido medidos conforme al nuevo sistema WLTP. No obstante, respecto a los datos de emisiones de CO₂, se indican adicionalmente los valores resultantes de llevar a cabo la correlación de dichos resultados a valores NEDC. Las cifras mostradas se corresponden con vehículos de configuración básica y los rangos de consumos de energía, emisiones y autonomía mostrados en cada caso han tenido en cuenta el equipamiento opcional y el distinto tamaño de llantas y neumáticos disponibles en los modelos mostrados, pudiendo variar tales cifras dependiendo de la configuración final de cada vehículo.

Se debe tener presente que:

(i) Los valores que se indican se han calculado considerando un depósito lleno al 90%, un peso del conductor de 68kg y 7kg de equipaje.

(ii) Para todas aquellas cuestiones que dependan de los valores de emisiones de CO₂ o la autonomía (por ejemplo, las relativas al impuesto de matriculación o el distintivo ambiental, etc.), las valores a tener en cuenta serán los NEDC Correlativos.

Para más información acerca del consumo de combustible oficial y de las emisiones de CO₂ se puede consultar la "Guía de consumo de combustible y emisiones de CO₂ de nuevos vehículos" que está disponible en todos los puntos de venta y en IDAE en www.idae.es.

Las dimensiones del diseño técnico hacen referencia al BMW M850i xDrive; las medidas de los BMW 840i, BMW 840i xDrive y BMW 840d xDrive pueden variar ligeramente. Todas las medidas de los dibujos técnicos se indican en milímetros.



Los datos y características referidos a modelos, equipamientos, accesorios, gamas de colores, paquetes y posibilidades de configuración de los vehículos BMW que aparecen reflejados en el documento son los existentes y en vigor en el momento de su impresión en junio de 2019. En consecuencia, esos datos y características pueden haber sufrido modificaciones posteriores o no estar ya en vigor. Por ello, a la hora de configurar tu vehículo, deberás confirmar con tu Concesionario BMW los datos y características vigentes en cada momento. En todo caso las características que se contengan en el documento de oferta comercial que en última instancia te proporcione tu Concesionario BMW sobre tu vehículo prevalecerán sobre las contenidas en este documento.

© BMW AG, Múnich/Alemania. Solo se permite la reproducción, incluso de forma resumida, con autorización escrita de BMW AG, Múnich. 411 008 187 55 2 2019 CB. Printed in Germany 2019.

BMW M850i xDrive:

Motor de gasolina de 8 cilindros BMW TwinPower Turbo con 390 kW (530 CV), llantas de aleación ligera M de 20 pulgadas con radios en Y estilo 728 M, en bicolor, neumáticos de distintas medidas, color exterior Barcelona Blau metalizado, asientos en cuero ampliado Merino BMW Individual en Tartufo/Schwarz, molduras interiores Edelmetallgewebe.

BMW M850i xDrive:

Motor de gasolina de 8 cilindros BMW TwinPower Turbo con 390 kW (530 CV), llantas de aleación ligera BMW Individual de 20 pulgadas con radios en V estilo 730 I, neumáticos de distintas medidas y funcionamiento en caso de avería, color exterior BMW Individual Dravitgrau metalizado, asientos en cuero ampliado Merino BMW Individual en Cognac, molduras interiores BMW Individual Pianolack Schwarz.

